

Ombouw R4 West

Wat betekent dit voor Evergem?

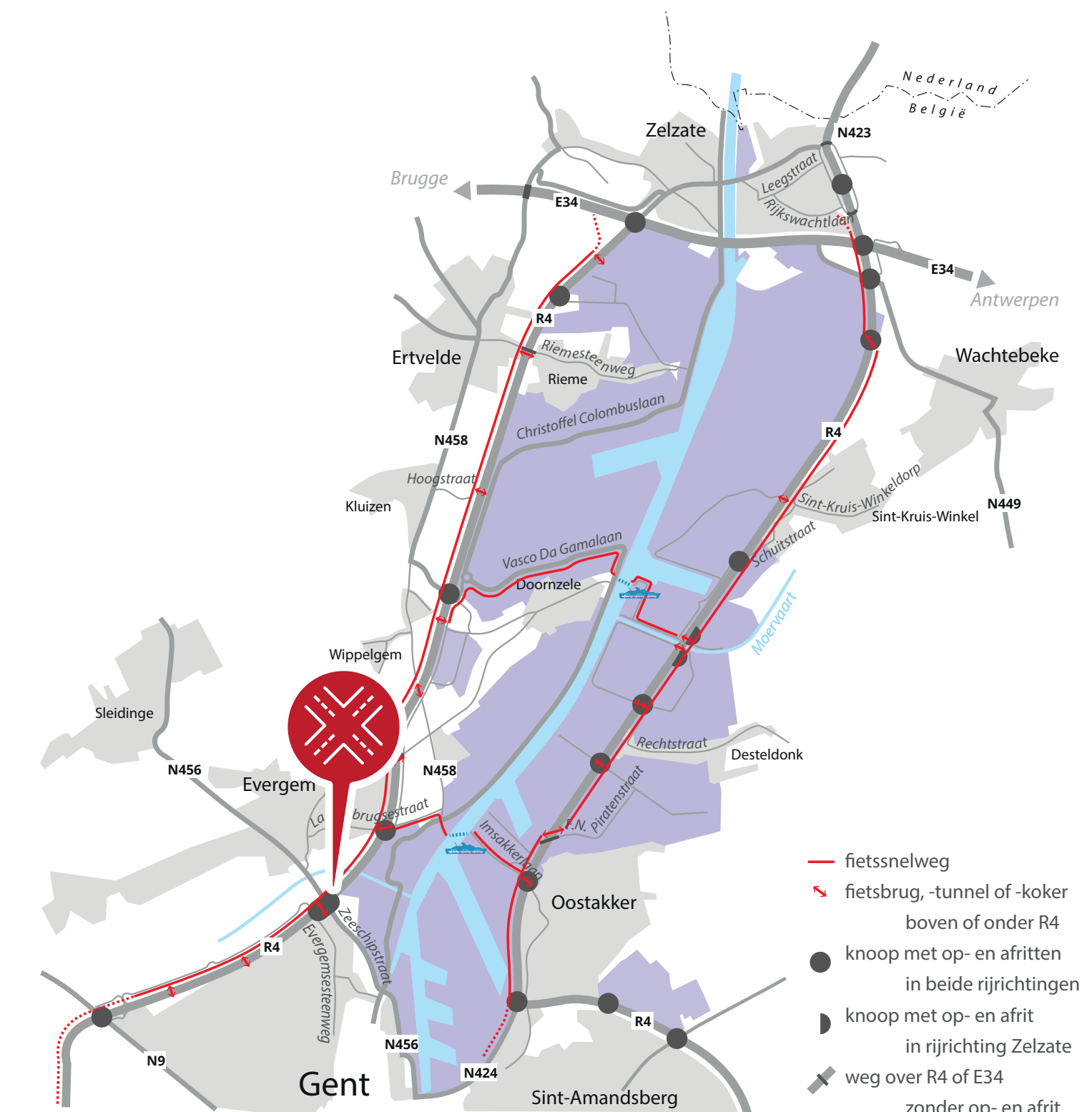
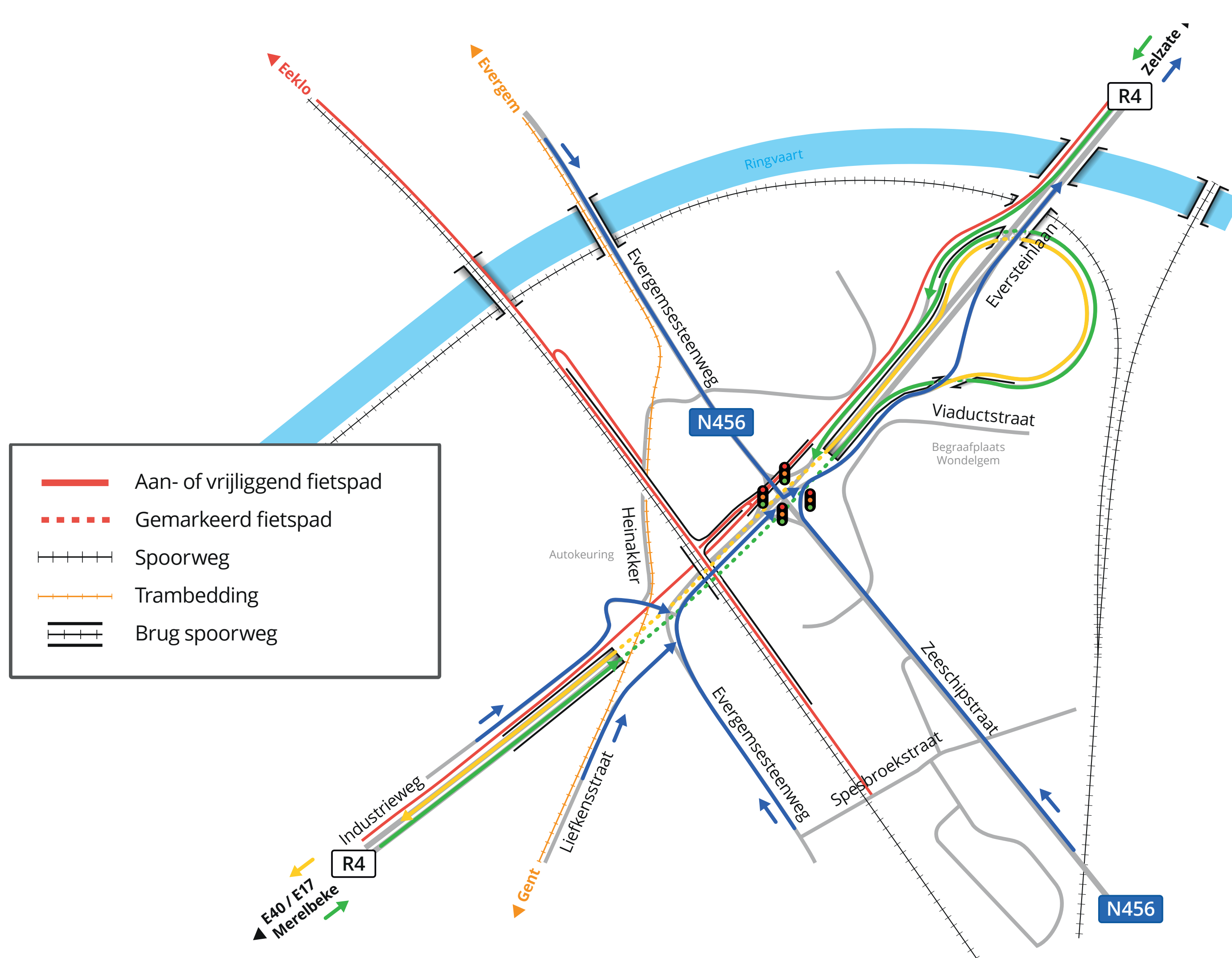
EEN VLOTTE EN VEILIGE VERBINDING

Het project R4WO zorgt voor een vlottere en veiligere R4 door het aantal op- en afritten op de ringweg te verminderen. De R4 West moet een vlotte verbinding garanderen tussen de E34/Nederland en de E40/E17. Daarnaast wordt het zware verkeer uit de woonkernen geweerd door op- en afritten te schrappen, waardoor de leefbaarheid erop vooruit gaat. Er komt bovendien een goede en veilige verbinding tussen de woonkernen dankzij de (fiets)bruggen, tunnels en onderdoorgangen op verschillende plaatsen.

Voor de werken



Na de werken



Concreet



De R4 loopt onder beide kruispunten. Verkeer vanuit Gent moet eerst door **de tunnel** en rijdt pas voorbij de Zeeschipstraat af. Via **een lus** onder de R4 door wordt dit verkeer naar het kruispunt van de Zeeschipstraat geleid.

Verkeer vanuit Zelzate verlaat de R4 voor de tunnel en voegt zich bij het verkeer vanuit Gent. Op het kruispunt met de Zeeschipstraat kan je alle richtingen uitrijden. Voor de op- en afritten in lusvorm is **een nieuw Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP)** in opmaak.



De fietssnelweg langs de R4 gaat over de Christoffelweg. Dankzij **een fietsbrug** over de R4 loopt de fietssnelweg langs het spoor tot Heinakker. Het vervolg richting Evergem over de Ringvaart wordt in een ander project gerealiseerd.

Meer info: www.r4wo.be

Vragen? Contacteer De Werkvennootschap via r4wo@dww.vlaanderen

R4WO