

R4-gids

**Ontdek alles over de ombouw
van de R4WO in jouw zone**



Zone Sint-Kruis-Winkel/Oostakker

Deze brochure is een uitgave van De Werkvennootschap, een organisatie van de Vlaamse Regering die haar schouders zet onder grote en complexe mobiliteitsprojecten van de Vlaamse Overheid.

Verantwoordelijke uitgever:

Wouter Casteels, p.a. Botanic Tower,
Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

Hoofdredactie: Marijn Struyf (De Werkvennootschap)

Redactie: Wouter Toelen, Alexia Thüer, Stefanie Peeters (Connect)

Vormgeving: Julia Ros y Dhondt, Sanne Peeters,
Mart Doumen (Connect)

Fotografie: Agentschap Wegen & Verkeer

Studiebureau: Maatschap - Arcadis SBE

Vragen en opmerkingen: info@R4WO.be

Meer info en nieuws: www.R4WO.be/turboverkeersplein

Beste buurtbewoner,

2021 is een belangrijk jaar voor het project R4WO. Het is het jaar waarin de eerste schop in de grond gaat. **Vanaf 15 februari starten de werken van het kruispunt aan Euro-Silo.** In samenwerking met de provincie Oost-Vlaanderen en het nutsbedrijf Farys bouwen we het kruispunt om tot **het eerste turboverkeersplein in Vlaanderen.** Met de herinrichting van het kruispunt zorgen we voor **veilig en vlotter verkeer** en een verhoogde leefbaarheid in de Gentse kanaalzone.

De werken zullen ongetwijfeld hinder met zich meebrengen. Toch proberen we er alles aan te doen om de hinder tot een minimum te beperken en de werken zo vlot mogelijk uit te voeren. Ook willen we je goed informeren over alles wat er de komende maanden te gebeuren staat. **In deze R4-gids lees je alvast meer over de fasering van de werken en de impact tijdens de eerste fase.**

De komst van een turboverkeersplein is echter niet het enige dat er in jouw zone zal veranderen. Daarom vind je achteraan deze gids meer informatie over de aanpak van de **andere knooppunten.**

Wil je meer informatie?

Neem dan een kijkje op onze **website**, schrijf je in op onze **nieuwsbrief** of ontdek onze berichten op het **buurtplatform Hoplr.**

Heb je toch nog vragen?

Contacteer ons dan via **info@R4WO.be** of via het nummer **0800 202 39.**

Veel leesplezier!

Team R4WO

Start werken eerste turboverkeersplein in Vlaanderen



De bouw van het turboverkeersplein in Oostakker start op 15 februari 2021 en duurt ongeveer anderhalf jaar. Dit betekent dat we ernaar streven om de werkzaamheden in de zomer van 2022 af te ronden.

Waarom is een ombouw nodig?

Met het project R4WO bouwen we de R4 West en Oost om tot primaire wegen in Gent, Evergem, Zelzate en Wachetebeke. Dit is nodig om de drie doelstellingen die we vooropstellen te kunnen realiseren: vlotter en veiliger auto- en fietsverkeer, een verhoogde leefbaarheid in de kanaalzone en een veilige verbinding tussen de woonkernen.



Vlotter en veiliger wegverkeer

Meer ruimte

Dankzij 3 rijvakken op het verkeersplein kunnen auto's en vrachtwagens comfortabel naast elkaar rijden. De grote draaicirkels van het verkeersplein maken het ook makkelijker voor vrachtwagens om het turboverkeersplein op en af te rijden.

Vlottere doorstroming

Het verkeersplein kan meer verkeer aan en zorgt voor een vlottere passage.

Veiliger verkeer

Je kan op het turboverkeersplein niet van rijbaan wisselen. Zo vermijden we onveilige verkeerssituaties.

Minder file

Slimme verkeerslichten detecteren hoeveel verkeer er is en springen zo automatisch op groen of rood. Zo moet je minder lang wachten.



Veiligere en volwaardige fietsverbinding

Meer ruimte

Fietsers krijgen meer plaats dankzij de vernieuwing en verbreding van de fietssnelweg.

Veiliger

We verschuiven en verbreden de fietssnelweg richting de spoorweg en plaatsen een groene berm met gracht tussen de R4 en de fietssnelweg. Zo kun je als fietser veiliger en aangener rijden.



Verhoogde leefbaarheid in de kanaalzone

Vlotter verkeer

Dankzij het turboverkeersplein met verkeerslichten worden bestuurders bewust-gemaakt van de verminderde snelheid in het havengebied. Doorgaand verkeer tussen de E17 en E34 wordt op deze manier ontmoedigd.

Minder lawaai

Geluidsschermen zorgen voor minder geluidsoverlast.

Veiliger

De fietssnelweg wordt veiliger dankzij de verbreding van 3 naar 4 meter.

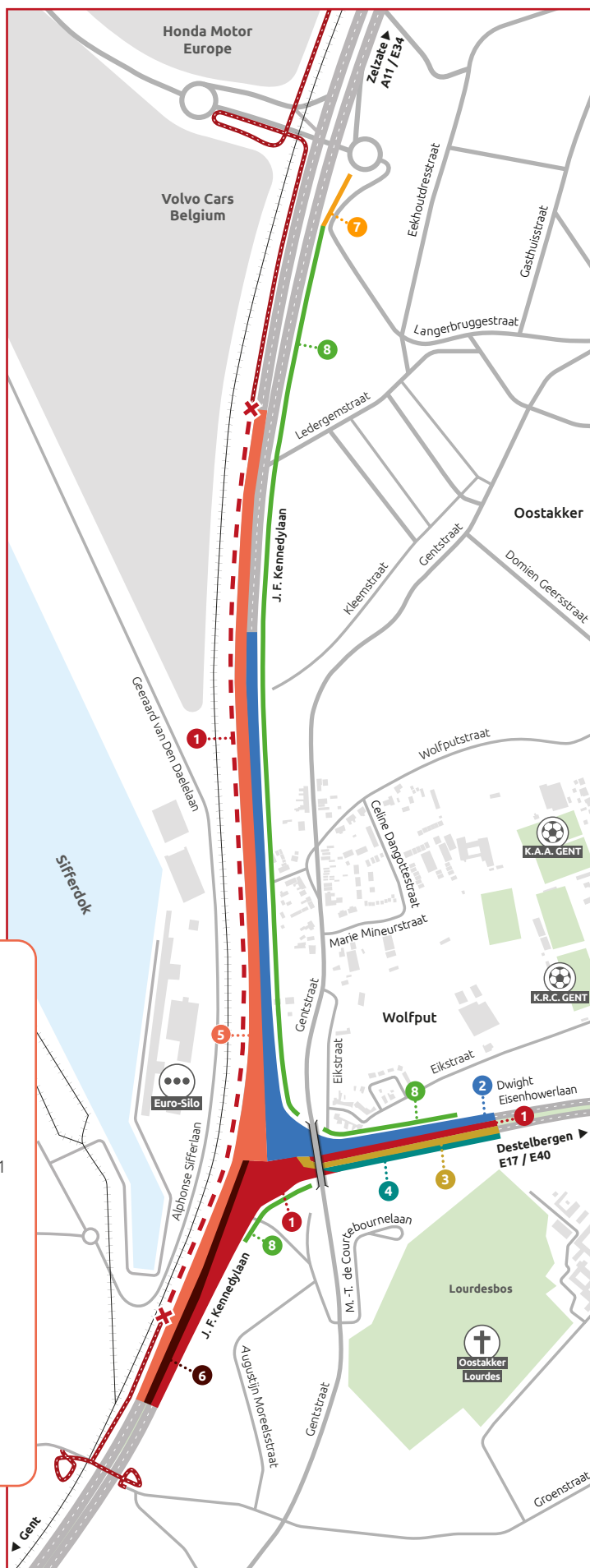
Een aanpak met 8 fasen

De bouw van het turboverkeersplein in Oostakker start op 15 februari 2021 en zal ongeveer anderhalf jaar duren. Als alles volgens plan loopt, eindigen de werken in de zomerperiode van 2022. Op de volgende pagina's geven we je alvast een overzicht van alle fasen van de werken en meer details over de uitvoering en impact tijdens fase 1.

Om steeds doorgaand verkeer mogelijk te maken voeren we de werken uit in 8 fasen. Zo zijn er **geen omleidingen** voor het wegverkeer nodig. Bij de werkzaamheden van fase 1 tot en met fase 5 zal de volgende fase pas van start gaan wanneer de fase die dan in uitvoering is, volledig is afgewerkt.

De werkzaamheden van de laatste drie fasen pakken we gelijktijdig met andere fasen aan, omdat dit geen bijkomende hinder geeft voor jou als weggebruiker. Het gaat om de plaatsing van geluidsschermen en het aanleggen van berm en groenzones. Op de volgende pagina's vind je een overzicht van wat er gebeurt tijdens welke fase.

- **Fase 1**
Midden februari 2021 – begin juli 2021
- **Fase 2**
Begin augustus 2021 – eind oktober 2021
- **Fase 3**
Eind oktober 2021 – begin november 2021
- **Fase 4**
Midden november 2021 – begin december 2021
- **Fase 5**
Begin december 2021 – begin maart 2022
- **Fase 6**
Begin december 2021 – midden april 2022
- **Fase 7**
Midden juli 2022 – eind juli 2022
- **Fase 8**
Gelijktijdig met andere fasen
(bermen, groenzones, geluidsschermen)
- ✕ Fietssnelweg afgesloten



Fase 1**Zuidelijke bocht van het turboverkeersplein**
midden februari 2021 – begin juli 2021

- Aanleg 2 rijstroken voor verkeer vanuit Gent richting Destelbergen en 3 rijstroken vanuit Destelbergen richting het verkeersplein
- Bouw zuidelijke bocht van het turboverkeersplein
- Plaatsing van 3 verkeerslichten
- Vernieuwing en verbreding van bestaande fietssnelweg

Fase 2**Noordelijke bocht van het turboverkeersplein**
begin augustus 2021 – eind oktober 2021

- Aanleg 2 rijstroken vanuit Destelbergen richting Zelzate
- Bouw noordelijke bocht van het turboverkeersplein
- Plaatsing verkeerslichten voor bestuurders vanuit Destelbergen richting Gent

Fase 3**Rijstroken op de D. Eisenhowerlaan**
richting Destelbergen

eind oktober 2021 – begin november 2021

- Aanleg rijstroken voor bestuurders komende vanuit Zelzate en Gent richting Destelbergen

Fase 4**Verbinding D. Eisenhowerlaan en verkeersplein**
midden november 2021 – begin december 2021

- Aanleg van de verbinding voor het verkeer komende vanuit Destelbergen richting Gent
- Plaatsing verkeerslichten voor bestuurders die het verkeersplein oprijden vanuit Destelbergen

Fase 5**Rijstroken van Zelzate richting**
het turboverkeersplein

begin december 2021 – begin maart 2022

- Aanleg rijstroken vanuit Zelzate richting het verkeersplein en de verbinding van deze rijstroken met het turboverkeersplein
- Plaatsing verkeerslichten die nodig zijn om het verkeer komende vanuit Zelzate richting Destelbergen en Gent te regelen

Fase 6**Rijstroken ten zuiden van het turboverkeersplein**
begin december 2021 – midden april 2022

- Aanleg rijstroken voor bestuurders van Gent richting het turboverkeersplein
- Aanleg rijstroken ten zuiden van het verkeersplein die nodig zijn voor doorgaand verkeer vanuit Zelzate richting Gent

Fase 7**Geluidsschermen ter hoogte van de afrit richting Volvo**
juli 2022

- Plaatsing geluidsschermen ter hoogte van de afrit van de J.F. Kennedylaan aan de Langerbruggestraat richting Oostakkerdorp

Om de hinder voor de omgeving te beperken zullen we deze werken uitvoeren **tijdens het bouwverlof van 2022**. Tijdens deze periode is de afrit dicht.

Fase 8**Aanleg van bermen en geluidsschermen**
gelijktijdig met andere fasen

- Aanleg van bermen, groenzones en andere geluidsschermen

**Deze planning is onder voorbehoud van wijzigingen.**

Schrijf je in op de nieuwsbrief van zone Sint-Kruis-Winkel/Oostakker via www.R4WO.be/nieuwsbrief om het laatste nieuws te ontvangen over de werken aan het turboverkeersplein.

Welke werken voeren we uit in fase 1?

Op 15 februari 2021 starten we met de ombouw van het kruispunt naar een turbovekeersplein. De vernieuwing van het kruispunt aan Euro-Silo loopt vanaf de fietsbrug aan Slotendries tot aan de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de Ledergemstraat, en in het oosten tot aan de D. Eisenhowerlaan ter hoogte van de op- en afrit aan Schansakker.

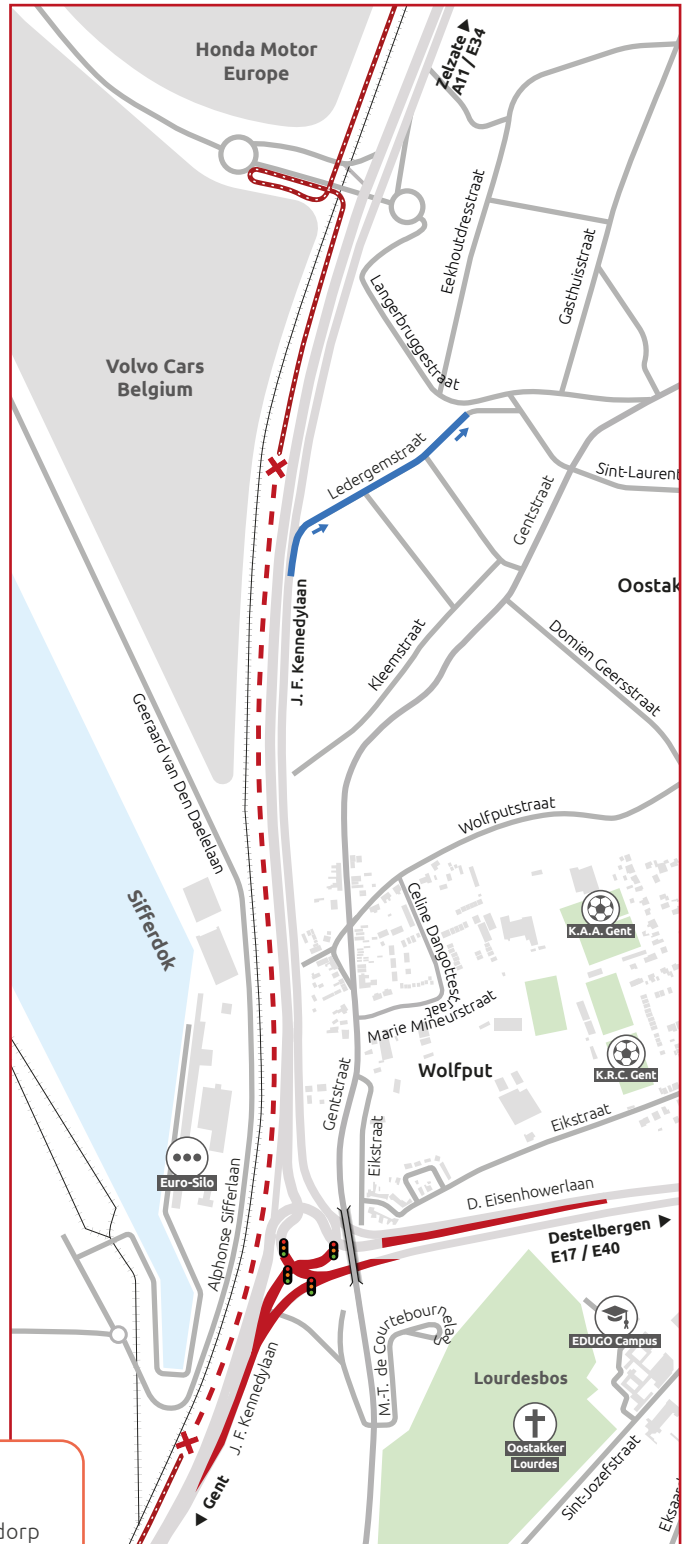
Tijdens de eerste fase van de werken starten we onmiddellijk met enkele ingrepen aan het kruispunt zelf. Daarnaast werken we ook in de middenberm van de D. Eisenhowerlaan en aan de fietsnelweg. Hieronder lees je er meer over.

Vlotter en veiliger wegverkeer

- We leggen **2 rijstroken** aan voor verkeer vanuit Gent richting Destelbergen en **3 rijstroken** vanuit Destelbergen richting het verkeersplein.
- Daarnaast bouwen we de **zuidelijke bocht** van het turbovekeersplein. De drie verkeerslichten op dit gedeelte van het turbovekeersplein worden ook geplaatst.

Veiliger fietsen langs de J.F. Kennedylaan

- We **verbreden en vernieuwen** de fietssnelweg tussen de spoorlijn en de J.F. Kennedylaan.
- De fietssnelweg langs de R4 wordt **opgeschoven** in de richting van de spoorlijn en een halve meter **hoger** aangelegd dan de huidige fietssnelweg.
- De fietssnelweg wordt in totaal **1,8 kilometer lang en 4 meter breed**. Hij zal van de fietsbrug aan Slotendries tot aan de brug aan de Langerbrugstraat lopen.



Fase 1

Midden februari
– begin juli 2021

- Werfzone wegverkeer
- Tijdelijke afrit Oostakkerdorp
- - - Werfzone fietsverkeer
- ✘ Fietssnelweg afgesloten
- 🚦 Verkeerslichten

Welke hinder ondervind je tijdens fase 1?

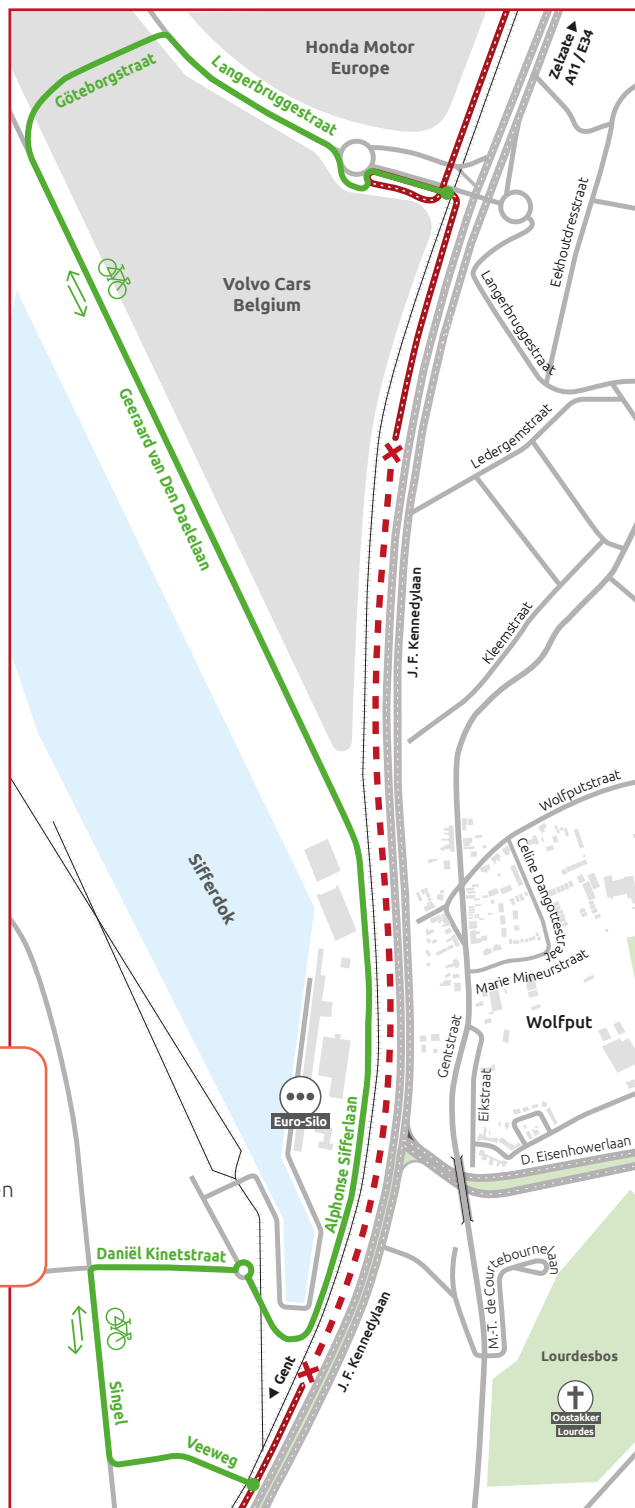


Rijd je met de fiets?

Tijdelijke omleiding

- De fiets snelweg langs de R4 ter hoogte van het kruispunt aan Euro-Silo is **onderbroken**.
- Het fietsverkeer volgt een **omleiding** via:
 - Langerbruggestraat
 - Göteborgstraat
 - Geeraard van Den Daelelaan
 - Alphonse Sifferlaan
 - Daniël Kinetstraat
 - Singel
 - Veeweg

Dit gebeurt om het fietsverkeer veilig te laten verlopen.





Rijd je met de auto?

Wegverkeer verloopt via versmalde rijstroken

Tijdens fase 1 verloopt het wegverkeer **via versmalde rijstroken** met snelheidsbeperkingen:

- in de richting van Zelzate naar Gent
- in de richting van Gent naar Destelbergen
- vanaf de oprit Schansakker van Volvo Trucks richting het kruispunt

Tijdelijke afrit voor verkeer richting Oostakkerdorp

Door de werken in Oostakkerdorp is er een tijdelijke afrit **ter hoogte van de Ledergemstraat richting Oostakkerdorp**. En dit zolang de Langerbruggestraat richting Oostakkerdorp afgesloten is.

Afslagstrook afgesloten voor verkeer van Gent richting Destelbergen

De afslagstrook voor verkeer vanuit Gent richting Destelbergen wordt afgesloten. Wil je toch naar Destelbergen rijden? **Sla dan rechts af aan het kruispunt**. Hier zullen tijdelijke verkeerslichten staan.



Maak je gebruik van het openbaar vervoer?

Dan kan je **blijven gebruikmaken van de bus die je altijd neemt**. Tijdens de volledige duur van de werken verandert er niets voor de bussen van De Lijn.

Meer info over de actuele werken?

Surf naar www.R4WO.be/turboverkeersplein en blijf op de hoogte van de laatste informatie over de werken aan het turboverkeersplein.

-  Fietssnelweg
-  Werfzone fietsverkeer
-  Tijdelijke afrit Oostakkerdorp
-  Versmalde rijstroken
-  Fietssnelweg afgesloten
-  Afslagstrook afgesloten



En de andere knooppunten in jouw zone?

DBFM-overeenkomst

We sluiten voor de uitvoering van de werken en het onderhoud van de infrastructuur na de werken een **DBFM-overeenkomst af met een aannemer**. Die staat dan gedurende 30 jaar in voor het ontwerp (Design), de bouw (Build), de financiering (Finance) en het onderhoud (Maintenance) van de infrastructuur. Deze overeenkomst zullen we in 2022 afsluiten met een aannemer na een lange procedure waarin we verschillende aannemers op diverse parameters met elkaar afwegen.

Aanvragen omgevingsvergunningen

De voorbije maanden dienden we bij het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid verschillende aanvragen in. Dit deden we om de **noodzakelijke omgevingsvergunningen te bekomen alvorens we de werken aan de andere knooppunten kunnen aanvatten**. De werken aan deze knooppunten zullen ten vroegste van start gaan na de zomer van 2022.

Bekijk de plannen op onze website

Wil je nu al meer weten over de andere knooppunten binnen de zone Sint-Kruis-Winkel/Oostakker? Breng dan een bezoek aan onze website waar je **meer informatie en plannen** terugvindt bij elk knooppunt.



Blijf op de hoogte van de werken via onze digitale kanalen



www.R4WO.be

Met de start van de werken aan Euro-Silo staken we onze **website** in een nieuw jasje:

- de informatie over de **ombouw van de zes knooppunten** in jouw zone vind je nu gebundeld in een handig overzicht onder de zone Sint-Kruis-Winkel/Oostakker
- de informatie over de **impact en hinder** tijdens de komende maanden vind je via de webpagina 'Actuele werken'



www.R4WO.be/nieuwsbrief

We houden je graag op de hoogte over de vooruitgang van de werken aan het kruispunt aan Euro-Silo en de stappen die we zetten voor de andere knooppunten. Via deze link kan je je online inschrijven voor:

- de **algemene nieuwsbrief** met algemene informatie over het project R4WO
- de nieuwsbrief over de werkzaamheden aan het **kruispunt aan Euro-Silo**



ProjectR4WO

Wist je dat het project R4WO een Facebookpagina heeft? Like onze pagina en volg onze updates over het project R4WO.



HoplR

In 2021 doet Team R4WO zijn intrede op Hoplr. Vanaf februari zullen we via dit **buurtplatform** jou en de andere buurtbewoners informeren over ons project. Kijk uit naar onze eerste berichten!

Maak je nog geen gebruik van Hoplr? Inschrijven kan via **www.hoplr.com**.

Naast de ombouw van de R4WO staan er de komende jaren nog **andere werken op de planning in de regio rond Oostakker**. Blijf op de hoogte van de werken via de website **oostakker.boost.gent**.

Deze website bundelt alle informatie over wegen- en nutswerken in Oostakkerdorp en het noordoosten van Gent.

boost
bereikbaar
Oostakker





Op de hoogte blijven?

